

Link do produktu: <https://ricambi.pl/xado-verylube-antykoks-anticarbon-odblokowuje-pierścienie-tłokowe-p-223.html>



Xado VeryLube Antykoks Anticarbon - Odblokowuje pierścienie tłokowe

Cena	38,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	XB40011
Kod producenta	XB40011
Producent	FIAT

Opis produktu

XADO VERYLUBE ANTIKOKS ANTYKARBON AEROZOL 320 ml.

ORYGINALNY ŚWIEŻY PRODUKT Z DŁUGĄ DATĄ PRZYDATNOŚCI.

Szybko działający preparat do odblokowania pierścieni tłokowych silników benzynowych i diesla. Oparty o receptury własne z wykorzystaniem komponentów Firmy BASF.

- Usuwa wszelki nagar i odkłady smołowe z płaszczyzn tłoka, tulei i pierścieni.
- Nie jest wymagana wymiana oleju po jego zastosowaniu.
- Przywraca swobodę ruchu pierścieniom tłokowym.
- Oczyszcza tuleje, tłoki, komorę spalania, zawory z wszelkich zanieczyszczeń pochodzących z paliwa i oleju(nagar, koksy, laki, smoły).
- Wyrównuje ciśnienie w cylindrach.
- Obniża poziom emisji związków szkodliwych w spalinach

Stosowanie:

Rozgrzać silnik – ma być ciepły lecz nie gorący.

Wykręcić świece/wtryskiwacze i rozłączyć układ zapłonowy.

Za pomocą nałożonej rurki elastycznej wtrysnąć preparat w cylinder przez ok. 5 sekund lub wycisnąć zawartość jednej tubki. Czynność powtórzyć na każdym cylindrze. Zaślepić otwory świecami czy wtryskiwaczami i poczekać 10 do 20 minut.

Wyjąć świece/wtryskiwacze i przykryć otwory czyściwem aby wydmuchnięty bród nie trafił na lakier, obrócić rozrusznikiem przez kilkanaście sekund.

Wmontować świece / wtryskiwacze na swoje miejsce.

Uruchomić silnik i utrzymać lekko podwyższone obroty przez ok. 15 minut. Ten czas pozwoli na usunięcie resztek zmięczonych odkładów przez układ wydechowy.

Na jeden cylinder potrzeba zużyć jedną tubkę. Pojemnik aerozolowy wystarcza na 20 cylindrów.

Uwagi:

Chrońcie lakier – nie dopuszczajcie aby trafiło na powierzchnie lakierowane.

Bezpieczny dla katalizatorów, sond lambda, uszczelnień gumowych.

Verylube antykoks można wykorzystywać również do czyszczenia i płukania silników aplikując we wlew oleju rozgrzanego silnika 40ml preparatu w proporcji na 3-5 litrów oleju. Utrzymać silnik na biegu jałowym przez ok.10-15 minut. Wymienić olej oraz filtr oleju. Dobrze czyści turbosprężarkę i układ dolotowy. Bardzo przydatny przy czyszczeniu parowników LPG.